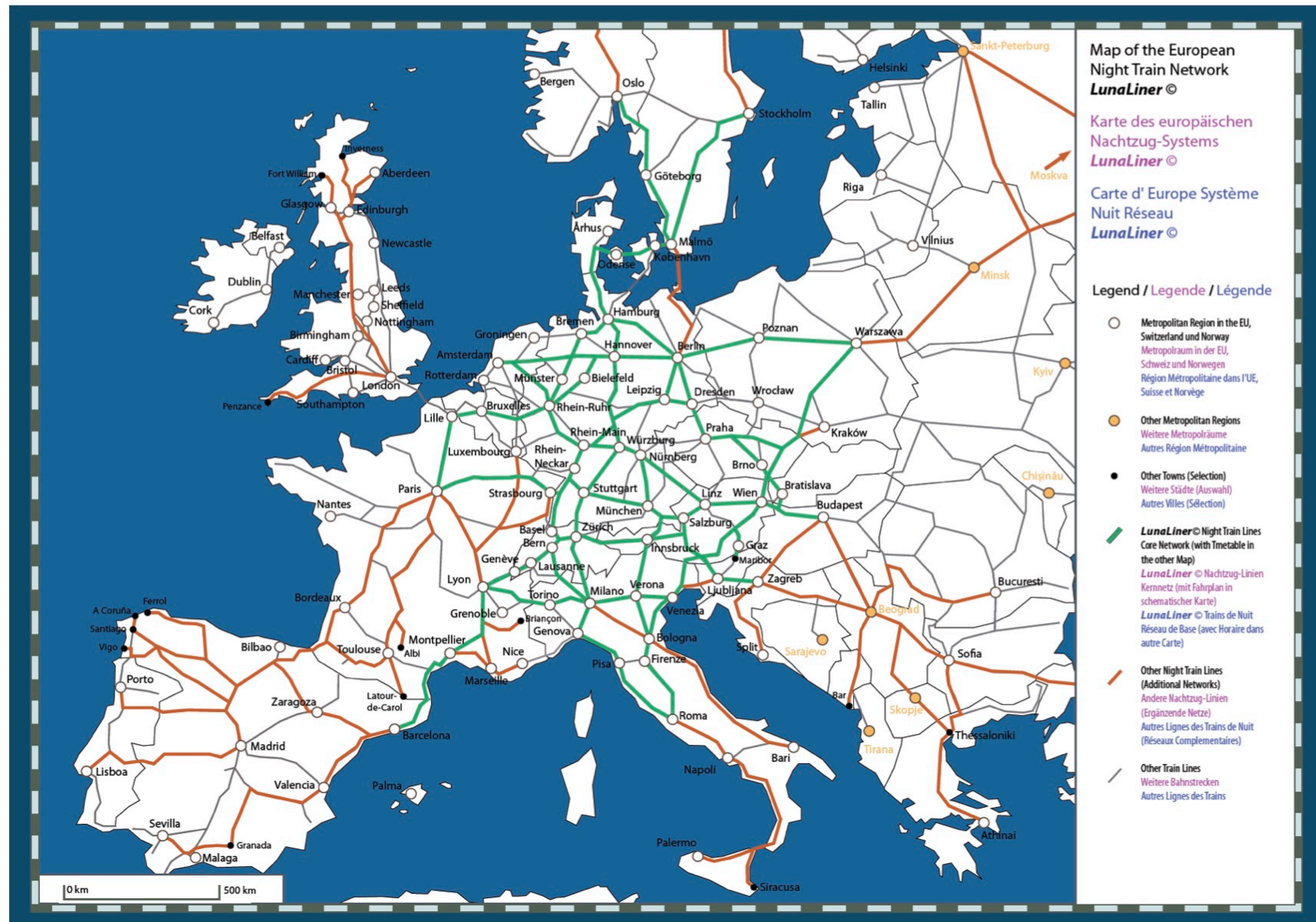


Europa verbinden – mit Nachtzügen



2016 vorgeschlagenes Nachtzugnetz »LunaLiner«

grün = Linien von / nach / durch Deutschland, Österreich, Schweiz; ocker = ausgewählte andere Linien

Fahrpreise im internationalen Verkehr

→ = Fahrpreise für einfache Fahrt
 *) Preise ermäßigen sich, wenn eine ermäßigte Fernrückfahrkarte – Vorzugskarte – ab 201 DB-Kilometer gelöst wird

Tarifstand: 1. 5. 1982
 Infolge von Tarifänderungen und
 Kursschwankungen können sich die
 angegebenen Fahrpreise ändern

		Klasse	FAHRPREISE in DM von															
			Bonn		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover		München		Nürnberg		Stuttgart	
		Weg	↔	Weg	↔	Weg	↔	Weg	↔	Weg	↔	Weg	↔	Weg	↔	Weg	↔	
Amsterdam	2.	1/2 527 1054	2	424 848	1/2 867 1734	3	836 1672	3	666 1332	1/2 1517 3034	1/2 1277 2554	1/2 1277 2554	1/2 1277 2554	1/2 1277 2554	1/2 1277 2554	1/2 1277 2554	1/2 1277 2554	
	1.	77,1 1542		616 1232		1281 2562		978 1956		225,1 4502		189,1 3782		189,1 3782		174,1 3482		
Athen	2.	4 2834 5668	4	2974 5948	4 2544 5088	4 3164 6328	4 2874 5748	4 1844 3688	4 2184 4368	4 2244 4488	4 2244 4488	4 2244 4488	4 2244 4488	4 2244 4488	4 2244 4488	4 2244 4488	4 2244 4488	
	1.	422,9 8458		443,9 8878		379,9 7598		472,9 9458		274,9 5498		325,9 6518		325,9 6518		334,9 6698		
Barcelona	2.	5 245,1 4896	5	260,1 4996	5 220,1 4196	5 308,1 5966	5 279,1 5376	6 2230 4204	6 2550 4844	13 1787 3574	13 1787 3574	13 1787 3574	13 1787 3574	13 1787 3574	13 1787 3574	13 1787 3574	13 1787 3574	
	1.	388,3 7058		391,3 7518		331,3 6318		463,3 8958		419,3 8078		332,4 6250		380,4 7210		268,5 5370		
Beograd	2.	4 2039 4078	4	2179 4358	4 1749 3498	4 2369 4738	4 2079 4158	4 1049 2098	4 1389 2778	4 1449 2898	4 1449 2898	4 1449 2898	4 1449 2898	4 1449 2898	4 1449 2898	4 1449 2898	4 1449 2898	
	1.	303,5 6070		324,5 6490		260,5 5210		353,5 7070		309,5 6190		155,5 3110		206,5 4130		215,5 4310		
Bern	2.	5 1126 2150	5	1276 2450	5 876 1650	5 1756 3410	5 1466 2830	6 97,1 1748	6 129,1 2388	9 762 1356	9 762 1356	9 762 1356	9 762 1356	9 762 1356	9 762 1356	9 762 1356	9 762 1356	
	1.	169,0 3214		192,0 3674		132,0 2474		264,0 5114		220,0 4234		143,3 2584		191,3 3544		114,8 2040		
Bruxelles/Brüssel	2.	7 380 760	7	390 780	7 730 1460	7 1110 2220	7 860 1720	7 1400 2800	7 1110 2220	7 1010 2020	7 1010 2020	7 1010 2020	7 1010 2020	7 1010 2020	7 1010 2020	7 1010 2020	7 1010 2020	
	1.	57,3 1146		58,3 1166		109,3 2186		129,3 2586		129,3 2586		140,3 2806		166,3 3326		151,3 3026		
Budapest	2.	11 1852 3704	11	1952 3904	11 1512 3024	11 2192 4384	11 1902 3804	4 104,1 2062	11 111,2 2224	4 144,1 2882	4 144,1 2882	4 144,1 2882	4 144,1 2882	4 144,1 2882	4 144,1 2882	4 144,1 2882	4 144,1 2882	
	1.	276,2 5524		291,2 5824		225,2 4504		283,2 5664		154,6 3092		165,2 3304		165,2 3304		214,6 4292		
Firenze	2.	5 165,8 3084	5	180,8 3384	5 140,8 2584	5 198,0 3960	5 170,0 3400	6 110,0 1220	6 94,0 1880	9 108,8 1972	9 108,8 1972	9 108,8 1972	9 108,8 1972	9 108,8 1972	9 108,8 1972	9 108,8 1972	9 108,8 1972	
	1.	255,5 4752		278,5 5212		218,5 4012		302,2 6044		260,2 5204		192,4 1444		146,2 2924		169,5 3070		
Genève	2.	5 137,0 2534	5	152,0 2834	5 112,0 2034	5 200,0 3794	5 171,0 3214	6 114,9 2042	6 146,9 2882	9 94,0 1650	9 94,0 1650	9 94,0 1650	9 94,0 1650	9 94,0 1650	9 94,0 1650	9 94,0 1650	9 94,0 1650	
	1.	206,0 3812		229,0 4272		169,0 3072		301,0 5712		257,0 4832		170,1 3004		218,1 3964		141,6 2474		
Genova	2.	5 156,3 2894	5	171,3 3194	5 131,3 2394	5 219,3 4154	5 190,3 3574	6 110,0 1220	6 99,0 1980	9 99,3 1782	9 99,3 1782	9 99,3 1782	9 99,3 1782	9 99,3 1782	9 99,3 1782	9 99,3 1782	9 99,3 1782	
	1.	238,4 4410		261,4 4870		201,4 3670		289,4 5430		106,0 2120		155,0 3100		155,0 3100		152,4 2728		
Helsinki/Helsingfors	2.	10 294,7 5890	10	284,7 5650	10 299,7 5950	10 215,7 4270	10 238,7 4750	10 348,7 6930	10 318,7 6330	10 332,7 6610	10 332,7 6610	10 332,7 6610	10 332,7 6610	10 332,7 6610	10 332,7 6610	10 332,7 6610	10 332,7 6610	
	1.	428,3 8500		413,3 8200		436,3 8660		310,3 6140		346,3 6860		503,3 10120		464,3 9220		485,3 9640		
Innsbruck	2.	8 132,3 2646	8	146,3 2926	8 106,3 2166	8 170,3 3406	8 142,3 2846	8 33,3 666	8 66,3 1326	8 73,3 1466	8 73,3 1466	8 73,3 1466	8 73,3 1466	8 73,3 1466	8 73,3 1466	8 73,3 1466	8 73,3 1466	
	1.	196,4 3928		217,4 4348		160,4 3208		253,4 5068		211,4 4228		48,4 968		97,4 1948		108,4 2168		
Istanbul	2.	4 288,4 5768	4	302,4 6048	4 258,4 5188	4 321,4 6428	4 292,4 5848	4 188,4 3768	4 223,4 4468	4 229,4 4568	4 229,4 4568	4 229,4 4568	4 229,4 4568	4 229,4 4568	4 229,4 4568	4 229,4 4568	4 229,4 4568	
	1.	426,2 8564		449,2 8984		385,2 7704		478,2 9564		434,2 8684		280,2 5604		331,2 6624		340,2 6804		
København	2.	10 141,5 2830	10	131,5 2630	10 146,5 2930	10 62,5 1250	10 86,5 1730	10 195,5 3910	10 165,5 3310	10 179,5 3590	10 179,5 3590	10 179,5 3590	10 179,5 3590	10 179,5 3590	10 179,5 3590	10 179,5 3590	10 179,5 3590	
	1.	212,3 4246		197,3 3946		220,3 4406		94,3 1886		130,3 2606		233,3 4666		248,3 4966		288,5 5770		
Lisboa	2.	7 264,3 5286	7	265,3 5306	12 285,6 5712	7 337,3 6746	7 312,3 6246	13 331,5 6630	13 323,5 6470	13 323,5 6470	13 323,5 6470	13 323,5 6470	13 323,5 6470	13 323,5 6470	13 323,5 6470	13 323,5 6470	13 323,5 6470	
	1.	366,8 7336		397,8 7956		428,9 8578		505,8 10116		468,8 9376		497,0 9940		485,0 9700		125,4 2508		
London	2.	7 1324 2608	7	1334 2668	7 1674 3308	3 187,6 3724	3 170,6 3384	7 234,4 4688	7 205,4 4098	7 195,4 3908	7 195,4 3908	7 195,4 3908	7 195,4 3908	7 195,4 3908	7 195,4 3908	7 195,4 3908	7 195,4 3908	
	1.	174,0 3418		175,0 3438		226,0 4458		260,0 5150		235,0 4650		327,0 6478		327,0 6478		288,0 5768		
Lugano	2.	5 1420 2610	5	157,0 2910	5 117,0 2110	5 205,0 3970	5 176,0 3290	6 108,5 1940	6 140,5 2580	9 86,4 1522	9 86,4 1522	9 86,4 1522	9 86,4 1522	9 86,4 1522	9 86,4 1522	9 86,4 1522	9 86,4 1522	
	1.	213,6 3928		236,6 4388		176,6 3188		306,6 5828		264,6 4948		161,1 2864		209,1 3924		130,2 2296		
Lyon	2.	5 162,5 3044	5	177,5 3344	5 137,5 2544	5 225,5 4304	5 196,5 3724	6 140,4 2522	13 131,1 2622	13 96,1 1922	13 96,1 1922	13 96,1 1922	13 96,1 1922	13 96,1 1922	13 96,1 1922	13 96,1 1922	13 96,1 1922	
	1.	244,0 4572		267,0 5032		207,0 3832		339,0 6472		295,0 5922		206,1 3784		196,1 3632		144,6 2892		
Madrid	2.	7 227,1 4542	7	228,1 4562	12 248,4 4968	7 300,1 6002	7 275,1 5502	13 294,3 5886	13 286,3 5726	13 251,3 5026	13 251,3 5026	13 251,3 5026	13 251,3 5026	13 251,3 5026	13 251,3 5026	13 251,3 5026	13 251,3 5026	
	1.	341,0 6820		342,0 6840		373,1 7462		450,0 9000		413,0 8260		441,2 8824		492,2 9844		377,2 7544		
Marseille	2.	5 209,8 3990	5	224,8 4290	5 184,8 3490	5 272,8 5250	5 243,8 4670	6 187,7 3498	6 219,7 4138	9 90,9 1614	9 90,9 1614	9 90,9 1614	9 90,9 1614	9 90,9 1614	9 90,9 1614	9 90,9 1614	9 90,9 1614	
	1.	314,7 5986		337,7 6446		277,7 5246		409,7 7866		365,7 7006		278,8 5178		326,8 6138		214,9 4298		
Milano	2.	5 147,9 2726	5	162,9 3026	5 122,9 2226	5 210,9 3986	5 181,9 3406	6 117,7 2346	6 140,7 2802	9 90,9 1614	9 90,9 1614	9 90,9 1614	9 90,9 1614	9 90,9 1614	9 90,9 1614	9 90,9 1614	9 90,9 1614	
	1.	223,1 4104		246,1 4564		186,1 3364		318,1 6004		274,1 5124		91,1 1822		140,1 2802		137,1 2422		
Napoli	2.	5 190,9 3586	5	205,9 3886	5 165,9 3086	5 221,3 4426	5 193,3 3866	8 94,3 1686	8 117,3 2346	9 133,9 2474	9 133,9 2474	9 133,9 2474	9 133,9 2474	9 133,9 2474	9 133,9 2474	9 133,9 2474	9 133,9 2474	
	1.	301,9 5680		324,9 6140		264,9 4940		345,6 6912		303,6 6072		140,6 2812		189,6 3792		215,9 3998		
Nice	2.	21 170,9 3186	21	185,9 3486	21 145,9 2886	21 233,9 4446	21 204,9 3966	22 80,5 1610	22 113,5 2270	23 113,9 2074	23 113,9 2074	23 113,9 2074	23 113,9 2074	23 113,9 2074	23 113,9 2074	23 113,9 2074	23 113,9 2074	
	1.	262,5 4892		285,5 5352		225,5 4152		367,5 6792		313,5 5912		130,1 2602		179,1 3582		176,5 3210		
Oslo	2.	10 252,8 5056	10	242,8 4856	10 257,8 5156	10 173,8 3476	10 197,8 3956	10 306,8 6136	10 276,8 5536	10 290,8 5816	10 290,8 5816	10 290,8 5816	10 290,8 5816	10 290,8 5816	10 290,8 5816	10 290,8 5816	10 290,8 5816	
	1.	385,9 7718		370,9 7418		383,9 7678		267,9 5358		303,9 6078		466,9 9338		421,9 8438		442,9 8858		
Palermo	2.	5 198,4 3736	5	213,4 4036	5 173,4 3236	5 227,2 4544	5 199,2 3984	8 90,2 1804	8 123,2 2464	9 141,4 2824	9 141,4 2824	9 141,4 2824	9 141,4 2824	9 141,4 2824	9 141,4 2824	9 141,4 2824	9 141,4 2824	
	1.	318,3 6008		341,3 6468		281,3 5268		399,0 7180		317,0 6340		154,0 3080		203,0 4060		232,3 4326		
Paris	2.	7 76,3 1526	7	77,3 1546	12 96,0 1920	7 149,3 2986	7 124,3 2486											

◆ = Platzreservierung für Einzelpersonen empfohlen.
 Für Reisegruppen Angebotsbeschränkungen
 ◆ 1) = Für Reisegruppen Angebotsbeschränkungen
 ◆ 2) = nur Schlaf- und Liegewagen

⑥ = 1 bis ⑥, nicht 31. V.
 ab Genf an ⑤ und 31. V., nicht 30. V. und
 täglich vom 29. VI. bis 8. IX., an ⑤ und ⑦
 ab 10. IX.
 a = * außer ⑥
 d = ① bis ⑥, nicht 31. V.
 x, nicht 10. VI.
 am 28., 29., 30. V., 4., 11., 18. VI., vom 25. VI.
 bis 12. IX., 17., 24., 25. IX.,
 außer an ①
 an ⑥, ① und nach ①

① = Lyon-Bretteux
 ② = Mannheim umsteigen
 ③ = Ötten umsteigen
 ④ = In Bern umsteigen
 ⑤ = Barcelona-P. Gracia
 ⑥ = nach Valencia an 21.8.1
 Frankfurt/W. Süd
 ⑦ = MONT-BLANC

1) = über Bruchsal an 3.26, ab 3.52
 Mit Gepäck- und Fahrradbeförderung:
 (1) = nach ① nur Fahrradbeförderung
 ◆ = 1. Klasse
 ◆ =

Nachtsprung möglich:
Hamburg-Schweiz
Schweiz-
Spanien/Grenze
Pyrenäen-
Süden/Lissabon

Marseille – Ventimiglia

Neue durchgehende Frühverbindung Stuttgart—Straßburg mit E 2062

Nachtsprung möglich:
Hamburg-Offenburg
Strasbourg-Pyrenäen
Pyrenäen-
Madrid/Lisboa

G 1 Köln—Aachen—Lüttich—Paris (—Madrid/Lissabon) und zurück

Gesamtverkehr Köln—Lüttich siehe G 2

G 1

	Hamburg Hbf	30	ab	...	22.40	...	23.15	23.45	...	3.19	...	6.40	8.40	...	10.40	11.40	...	18.40	...
	Köln Hbf	...	an	...	3.11	...	4.43	5.26	...	8.16	...	10.54	12.53	...	14.53	15.53	...	22.53	...
	Berlin Zoo/Garten	13	ab	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hannover Hbf	40	ab	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Köln Hbf	...	an	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dortmund Hbf	...	ab	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Essen Hbf	...	ab	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Düsseldorf Hbf	300	ab	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Köln Hbf	...	an	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bonn Hbf	...	ab	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Köln Hbf	600	an	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
km				Zug															
0	Köln Hbf	...	ab	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
39	Düren	440	an	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
70	Aachen Hbf	...	an	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
85	Welkenraedt	...	an	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
99	Verviers Central	26000	an	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
123	Liège Guillemins	...	an	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
229	Brüssel Zuid/Bruxelles Midi	26000	an	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				Zug															
229	Brüssel Zuid/Bruxelles Midi	26011	ab	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
123	Liège Guillemins	...	an	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
153	Huy Nord	...	an	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
183	Namur	...	an	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
220	Charleroi Sud	26000	an	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
250	Erquennes	...	an	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
252	Jeumont	...	an	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
262	Mauberge	...	an	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
274	Aulnoye	...	an	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
337	St-Quentin	25080	an	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
491	Paris Nord	...	an	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0	Paris-Austerlitz	...	ab	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
581	Bordeaux-St-Jean	25040	an	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
818	Lyon	...	an	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1426	Madrid-Chamartin	25530	an	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1889	Lisboa SA	MEZ 25540	an	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0	Lisboa SA	MEZ 25540	ab	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
608	1070	...	ab	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
945	1307	...	ab	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1426	1889	...	an	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				Zug															
0	Paris Nord	25080	ab	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
154	St-Quentin	...	an	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
217	Aulnoye	...	an	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
229	Mauberge	...	an	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
239	Jeumont	...	an	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
241	Erquennes	...	an	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
271	Charleroi Sud	26000	an	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
308	Namur	...	an	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
338	Huy Nord	...	an	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
368	Liège Guillemins	...	an	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
316	Brüssel Zuid/Bruxelles Midi	26011	an	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				Zug															
316	Brüssel Zuid/Bruxelles Midi	26000	ab	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
368	Liège Guillemins	...	an	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
392	Verviers Central	26000	an	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
406	Welkenraedt	...	an	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
421	Aachen Hbf	...	an	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
452	Düren	440	an	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
491	Köln Hbf	...	an	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Köln Hbf	600	an	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bonn Hbf	...	an	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Köln Hbf	...	ab	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Düsseldorf Hbf	300	an	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Essen Hbf	...	an	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dortmund Hbf	...	an	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Köln Hbf	...	an	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hannover Hbf	40	an	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Berlin Zoo/Garten	13	an	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Köln Hbf	...	ab	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hamburg Hbf	30	an	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

K = ① bis ⑤, sowie täglich vom 26. VI. bis 5. IX.
 L = Jeumont-Paris nur 17. VI. bis 5. IX., sonst vereinigt mit D 232
 N = Nächte 15./16. VI. bis 28./29. VIII., ab Köln vereinigt mit D 1218
 O = Nächte 16./17. VI. bis 28./30. VIII., bis Köln vereinigt mit D 1219
 P = ⑥ ab 28. V., ⑦ ab 27. VI.
 T = ① bis ⑤, nicht 31. V., 28. VI. bis 3. IX.

a = X außer ⑥
 b = täglich außer ⑥
 d = ① bis ⑤, nicht 31. V.
 e = ① bis ⑤, nicht 31. V.
 f = täglich außer ⑥, nicht 30. V.
 k = nicht 20. V.
 n = Nächte ①/② bis ⑤/⑥

① = PARIS-MADRID-TALGO
 ② = OOSTENDE-WIEN-EXPRESS
 ③ = Luxus-Elektrozug, klimatisiert
 ④ = LE DRAPEAU
 ⑤ = Dortmund umsteigen
 ⑥ = LA PALOMBE BLEUE
 ⑦ = Schlaf- und Liegewagenzug
 ⑧ = Madrid Atocha

① = ab Aachen als ④30
 ② = ab Aachen als ④31
 ③ = ab Aachen als ④32
 ④ = ab Aachen als ④33
 ⑤ = Zug führt nur Schlaf- und Liegewagen

Sommer 1982

Mehrere durchgehende Züge nach Paris, u. a. ab Kopenhagen

Nachtsprung möglich:
 Kopenhagen-Paris
 Hamburg-Paris
 Köln-Paris
 Paris-Pyrenäen
 Paris-Barcelona
 Paris-Madrid
 Paris- Lisboa
 Pyrenäen-
 Madrid/Lisboa

HAMBURG → Barcelona Sants Ab: 18:00

1 Reisender, (Alter: - Jahre) 2. Klasse

Angaben ändern

Häufige Fragen

- > Wo kann ich mich über Streckensperrungen informieren?
- > Was bedeutet "Preisauskunft nicht möglich"?
- > Weitere häufige Fragen

Hinfahrt am 03.05.19

Druckansicht

Bahnhof/Haltestelle	Zeit	Dauer	Umsst.	Produkte	Auslastung	Flexpreis
Früher						
Hamburg Hbf	21:59 + 1 Tag	18:35	4	IC, SWE, TGV, RER		Preisauskunft nicht möglich
Barcelona Sants	16:34					
Details verbergen						
> Rückfahrt hinzufügen						

Bahnhof/Haltestelle	Zeit	Gleis	Produkte	Auslastung	Weitere Informationen
Hamburg Hbf	ab 21:59 + 1 Tag	13	IC 469		Intercity Richtung: Basel Bad Bf Fahrradmitnahme reservierungspflichtig , Fahrradmitnahme begrenzt möglich , Ohne gastronomisches Angebot Betreiber: DB Fernverkehr AG
Offenburg	an 06:28	1			
Umsteigezeit 4 Min.					
Offenburg	ab 06:32	5	SWE87406		Südwestdeutsche Landesverkehrs-AG Richtung: Strasbourg Fahrradmitnahme begrenzt möglich , nur 2. Klasse , Einstiegshilfe durch Zugpersonal im 1. Fahrzeug. Anm.: 07821/9960770 Betreiber: Südwestdeutsche Landesverkehrs-AG
Strasbourg	an 07:06				
Umsteigezeit 13 Min.					
Strasbourg	ab 07:19		TGV 2350		TGV Duplex Richtung: Paris Est Reservierungspflicht , Globalpreis , Bar , Rollstuhlstellplatz , WLAN verfügbar Betreiber: SNCF
Paris Est	an 09:05				
Übergang 30 Min.					
Weg 800 m					
Paris Nord RER	ab 09:36		RER55926		Reseau Express Regional Richtung: Corbeil Essonnes nur 2. Klasse Betreiber: SNCF
Paris Lyon Banlieue	an 09:45				
Fußweg 15 Min.					
Paris Gare de Lyon	ab 10:07		TGV 9713		TGV Richtung: Barcelona Sants Reservierungspflicht , Globalpreis , Bar , Schwerbehindertenabteil , WLAN verfügbar Betreiber: SNCF
Barcelona Sants	an 16:34				

> Zwischenhalte einblenden

Verspätungs-Alarm

Merken

In Kalender eintragen

Hinweise

fährt nicht täglich,
> Verkehrstage
Übg.: Kehl(Gr)

Sommer 2019

»Preisauskunft nicht möglich«

DB-Website zeigt den Nachtzug
Hamburg-Offenburg-Zürich nicht an

Strasbourg-Barcelona via Paris

Nachtsprung möglich:
Hamburg-Offenburg

HAMBURG → Barcelona Sants Ab: 18:00

1 Reisender, (Alter: - Jahre) 2. Klasse

Angaben ändern

Häufige Fragen

- › Wo kann ich mich über Streckensperrungen informieren?
- › Was bedeutet "Preisauskunft nicht möglich"?
- › Weitere häufige Fragen

Hinfahrt am 03.05.19

Druckansicht

Bahnhof/Haltestelle Zeit Dauer Umst. Produkte Flexpreis

Früher

Preis für alle Reisenden inkl. Ermäßigungskarten*

Hamburg Hbf	21:02 ⚠ + 1 Tag	22:28	3	NJ, TGV, AVE	Preisauskunft nicht möglich
Barcelona Sants	19:30				
Details verbergen		› Rückfahrt hinzufügen			

Bahnhof/Haltestelle Zeit Gleis Produkte Weitere Informationen

Hamburg Hbf	ab 21:02 + 1 Tag	14	NJ 401	Nightjet Richtung: Zürich HB Reservierungspflicht, Fahrradmitnahme reservierungspflichtig, Fahrradmitnahme begrenzt möglich, in Sitzwagen nur 2. Klasse (Hamburg Hbf → Hamburg-Harburg), in Sitzwagen nur 2. Klasse (Hamburg-Harburg → Basel SBB), ÖBB Nightjet (www.nightjet.com) (Hamburg Hbf → Hamburg-Harburg), ÖBB Nightjet (www.nightjet.com) (Hamburg-Harburg → Basel SBB), Globalpreis, Schlafwagen, Liegewagen, Imbiss und Getränke beim Schlaf-/Liegewagenbetreuer erhältlich (Hamburg Hbf → Hamburg-Harburg), Imbiss und Getränke beim Schlaf-/Liegewagenbetreuer erhältlich (Hamburg-Harburg → Basel SBB), Rollstuhlstellplatz - Voranmeldung unter +43 5 1717 (Hamburg Hbf → Hamburg-Harburg), Rollstuhlstellplatz - Voranmeldung unter +43 5 1717 (Hamburg-Harburg → Basel SBB), rollstuhltaugliches WC (Hamburg Hbf → Hamburg-Harburg), rollstuhltaugliches WC (Hamburg-Harburg → Basel SBB) Betreiber: Österreichische Bundesbahnen
Basel SBB	an 07:20			

Umsteigezeit 1:14 h

› Umsteigezeit anpassen

Basel SBB	ab 08:34	9	TGV 9206	TGV Richtung: Paris Gare de Lyon Reservierungspflicht, Globalpreis Betreiber: SNCF
Mulhouse Ville	an 08:53			

Umsteigezeit 1:06 h

› Umsteigezeit anpassen

Mulhouse Ville	ab 09:59		TGV 9880	TGV Duplex Richtung: Montpellier Saint-Roch Reservierungspflicht, Globalpreis, Bar, Rollstuhlstellplatz Verkehrt als TGV 9880 bis Dijon Ville, danach als TGV 9881 Betreiber: SNCF, SNCF
Nîmes	an 14:33		TGV 9881	

Umsteigezeit 1:17 h

› Umsteigezeit anpassen

Nîmes	ab 15:50		AVE 9743	AVE Richtung: Barcelona Sants Reservierungspflicht, Globalpreis, Bar, Schwerbehindertenabteil, WLAN verfügbar Betreiber: SNCF
Barcelona Sants	an 19:30			

› Zwischenhalte einblenden

Merken

In Kalender eintragen

Hinweise

fährt nicht täglich,
› Verkehrstage
Übg.: Basel Bad Bf

Sommer 2019

einzigste Verbindung mit Nachtzug

Direkte Strecke, also ohne Paris

Kein Sparpreis Frankreich, weil: Nachtzug der ÖBB Grenzübertritt via Schweiz

Mail eines Briten an Elisabeth Werner, Leiterin des Direktorats Land der Generaldirektion Verkehr (DG Move) der EU-Kommission

Dear Ms Werner

I read recently that you are seeking **proposals to encourage modal shift to rail**, particularly innovations in infrastructure and operations.

My idea however is likely to be **far cheaper** than any of these, and appears on the face of it to be quite easy!

As a **passenger** who has recently defected **from aircraft to trains** for our annual holiday I am **discouraged by the difficulty of actually booking** a long journey where it involves more than one train operator. Websites loco2 and trainline are a big help of course (for those operators who are registered with them) but the simplicity that these sites provide is negated during the long period between operators opening services for sale 180 days prior to journey and those who do so later, at 120, 90 or 60 days.

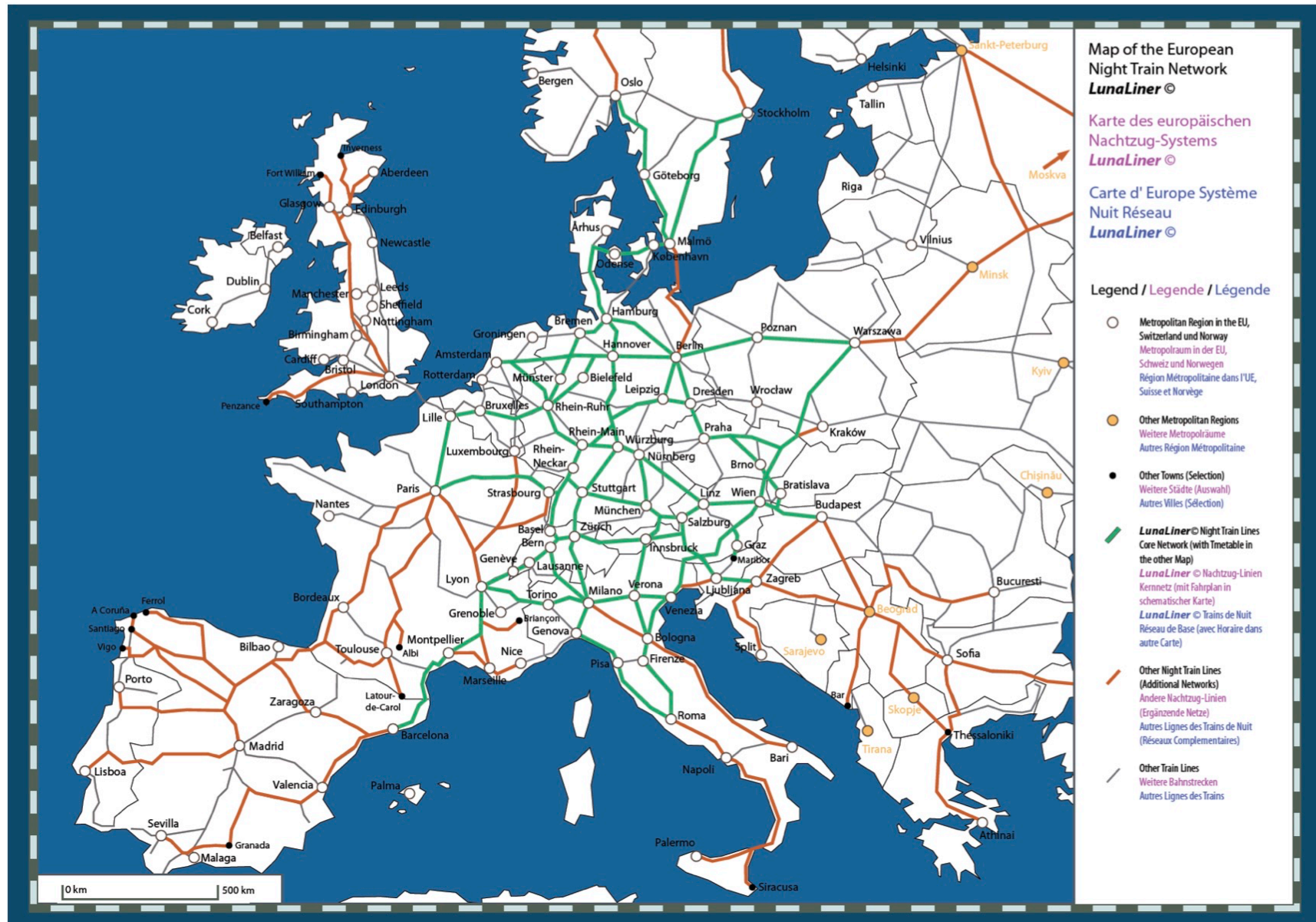
I have found that in order to take advantage of **affordably priced train fares it is necessary to book early**. I have to be a diligent 'travel agent' with numerous calendar reminders, and there is **always the risk that the timetable for part of a journey might change unexpectedly** during the period after purchasing a ticket for one or another sections.

At the moment I am part way through booking our trip from Shrewsbury in the UK to Barcelona for June 2019. It serves as a good example of the difficulty:

2 December	London to Paris
13 December	Paris to London
4 February	Paris to Barcelona
11 February	Barcelona to Nimes
1 March	Shrewsbury to London
11 March	Nimes to Paris
11 March	London to Shrewsbury.

All of the above for just a return trip to Barcelona, something which would be simplicity itself by air. When doing two or three trips in one year (as we did in 2018) the various booking dates overlapped and it became nightmarish at times!

I am sure you are well aware of this problem. Is there anything that can be agreed between track and train operators to use just one date, whenever that is? I believe it would make a huge difference as to whether more people would consider international rail travel a practicable alternative to flying.



<https://back-on-track.eu>
www.change.org/19auf7