

Election cornerstones for the European Parliament election: Back on Track / Stay Grounded

Back on Track and Stay Grounded work for better cross-border rail connections instead of an ongoing growth of flights. To inform the voters at the coming European Parliament election we are asking the same questions to all parties across Europe and in your country. We would be very interested in the positions of your party on the following topics:

1. Since air travel is the most climate harming form of transport, what do you propose in order to make more people use trains instead of planes for trips up to 1000 km in the EU and which role should night trains play in this concern?
2. What will you do in order to level the playing field between the different modes of long-distance travel or would you even give stronger support to the more climate friendly modes of transport – and how?
3. How do you judge the success of the hitherto existing EU-policy of liberalization of the rail market as the way to achieve good national and cross-border train connections? Do you support this policy or would do you plan to introduce an alternative?
4. There are ideas for a Europe wide interconnected day and night train cross-border network (e.g. the “LunaLiner”) as an alternative to short and mid distance flights. What do you think about these plans, and if you support them what would you do in order to implement this?
5. The European Court of Auditors calls the European high-speed rail network an “ineffective patchwork” that does not lead to good connections on the EU level (see report No 19 from the European Court of Auditors). What do you plan in order to improve this situation?
6. Recently EU rail passenger rights were under debate. What is your position concerning the future of passenger rights in rail and other modes of public transport? This particularly concerns cross-border services and a journey chain involving two or more operators? Should operators be able to refuse compensation if a service is cancelled or severely delayed because of “exceptional circumstances” and, if so, how should “exceptional circumstances” be defined?
7. Since the new international agreement CORSIA (Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation) and the EU-ETS (Emissions Trading Scheme) are not sufficient to tackle aviation emissions, what other measures do you envisage in order to regulate aviation (e.g. a tax on kerosene, tickets, VAT; a frequent flyer levy; a moratorium on airport infrastructure expansion; a ban of certain flights, e.g. short haul flights, ...)?
 - 7.1. What is your position on an EU-wide kerosene tax? And if you support it: What will you do in order to get it implemented?
 - 7.2. Would you support a general ban on short distance flight in the EU? If yes: Which should be the minimum distance to allow flights? If no: Which other measures to limit short distance flights do you plan to implement?

Wahlprüfsteine für die Wahlen zum Europäischen Parlament Back on Track / Stay Grounded

»Back on Track« und »Stay Grounded« setzen sich für bessere grenzüberschreitende Schienenverbindungen anstelle einer weiteren Zunahme des Flugverkehrs ein. Neben öffentlichen Konferenzen und Veranstaltungen haben wir dazu Gespräche mit Mitgliedern des EU-Parlaments und Vertretern der EU-Kommission organisiert. Angesichts der bevorstehenden Wahlen zum EU-Parlament möchten wir die Positionen der relevanten Parteien zu den folgenden Themen erfragen, um sie im Laufe des Monats März zu publizieren.

1. Da der Luftverkehr das klimaschädlichste Verkehrsmittel ist: Was schlagen Sie vor, um mehr Menschen dazu zu bringen, für Reisen in der EU bis zu 1.000 km Züge statt Flugzeuge zu benutzen, und welche Rolle sollten Nachtzüge in diesem Zusammenhang spielen?
2. Was werden Sie tun, um die Wettbewerbsbedingungen zwischen den verschiedenen Fernverkehrsträgern zu verbessern. Oder würden Sie den klimafreundlicheren Verkehrsträgern bessere Bedingungen verschaffen - und wie?
3. Wie beurteilen Sie den Erfolg der bisherigen EU-Politik der Liberalisierung des Eisenbahnmarktes als Weg zu guten nationalen und grenzüberschreitenden Zugverbindungen? Unterstützen Sie diese Richtlinie, oder planen Sie die Einführung einer Alternative?
4. Es gibt Ideen für ein europaweit vernetztes grenzüberschreitendes Tag- und Nachtzugnetz (z.B. den "LunaLiner") als Alternative zu Kurz- und Mittelstreckenflügen. Was halten Sie von diesen Plänen; und falls Sie sie unterstützen: Was würden Sie tun, um sie umzusetzen?
5. Der Europäische Rechnungshof bezeichnet das europäische Hochgeschwindigkeits-eisenbahnnetz als "ineffektives Patchwork", das nicht zu guten Verbindungen auf EU-Ebene führt (siehe Bericht Nr. 19 des Europäischen Rechnungshofs). Was haben Sie vor, um diese Situation zu verbessern?
6. In jüngster Zeit wurden die Rechte der Eisenbahnreisenden in der EU diskutiert. Wie beurteilen Sie die Zukunft der Fahrgastrechte im Schienenverkehr und anderen öffentlichen Verkehrsmitteln? Dies betrifft insbesondere grenzüberschreitende Fahrten und eine Reisekette mit zwei oder mehr Betreibern. Sollte es Betreibern erlaubt sein, eine Entschädigung abzulehnen, wenn eine Fahrt aufgrund von "außergewöhnlichen Umständen" ausfällt oder mit großer Verspätung durchgeführt wird; und wenn ja, wie sind "außergewöhnliche Umstände" zu definieren?
7. Da das neue internationale Abkommen *CORSIA (Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation)* und das *EU-ETS (Emissionshandelssystem)* nicht ausreichen, um die Emissionen des Luftverkehrs in den Griff zu bekommen: Welche anderen Maßnahmen sehen Sie zur Regulierung des Luftverkehrs vor (z.B. Steuern auf Kerosin, auf Tickets, Mehrwertsteuer; eine Vielfliegerabgabe; ein Moratorium für den Ausbau der Flughafeninfrastruktur; ein Verbot bestimmter Flüge, z.B. Kurzstreckenflüge,)?
 - 7.1. Wie stehen Sie zu einer EU-weiten Kerosinsteuer? Und wenn Sie sie unterstützen: Was werden Sie tun, um sie umzusetzen?
 - 7.2. Würden Sie ein generelles Verbot von Kurzstreckenflügen in der EU unterstützen? Wenn ja: Ab welcher Mindeststrecke sollten Flüge zugelassen werden? Wenn nein: Welche weiteren Maßnahmen zur Begrenzung von Kurzstreckenflügen planen Sie umzusetzen?

Mit herzlichem Dank und freundlichen Grüßen

Pierres angulaires de l'élection du Parlement européen :
Back on Track / Stay Grounded

« Back on Track » et « Stay Grounded » s'efforcent d'améliorer les liaisons ferroviaires transfrontalières au lieu d'augmenter constamment le nombre de vols. Nous serions très intéressés par les positions de votre parti sur les sujets suivants :

1. Étant donné que le transport aérien est la forme de transport la plus nuisible pour le climat, que proposez-vous pour que davantage de personnes utilisent le train au lieu de l'avion pour des trajets allant jusqu'à 1000 km dans l'UE et quel rôle les trains de nuit devraient-ils jouer dans ce domaine ?
2. Que ferez-vous pour uniformiser les règles du jeu entre les différents modes de transport sur de longues distances ? Ou soutiendriez-vous encore davantage les modes de transport plus respectueux du climat - et comment ?
3. Comment jugez-vous le succès de la politique de libéralisation du marché ferroviaire menée jusqu'à présent par l'UE comme moyen d'assurer de bonnes liaisons ferroviaires nationales et transfrontalières ? Êtes-vous en faveur de cette politique ou avez-vous l'intention d'introduire une alternative ?
4. Il existe des idées pour un réseau transfrontalier de trains de jour et de nuit interconnectés à l'échelle européenne (par exemple, le "LunaLiner") comme alternative aux vols à courte et moyenne distance. Que pensez-vous de ces plans et, si vous les soutenez, que feriez-vous pour les mettre en œuvre ?
5. La Cour des comptes européenne qualifie le réseau ferroviaire européen à grande vitesse de "patchwork inefficace" qui ne conduit pas à de bonnes connexions au niveau de l'UE (voir rapport n° 19 de la Cour des comptes européenne). Que comptez-vous faire pour améliorer cette situation ?
6. Récemment, les droits des voyageurs ferroviaires de l'UE ont fait l'objet d'un débat. Quelle est votre position concernant l'avenir des droits des voyageurs dans le rail et les autres modes de transport public ? Il s'agit notamment des services transfrontaliers et d'une chaîne de déplacements impliquant deux ou plusieurs opérateurs. Les opérateurs devraient-ils avoir la possibilité de refuser une indemnisation en cas d'annulation ou de retard important d'un service en raison de "circonstances exceptionnelles" et, dans l'affirmative, comment devrait-on définir ces "circonstances exceptionnelles" ?
7. Étant donné que le nouvel accord international CORSIA (Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation) et le système communautaire d'échange de quotas d'émission (EU-ETS) ne sont pas suffisants pour lutter contre les émissions de l'aviation, quelles autres mesures envisagez-vous pour réglementer l'aviation (par exemple, une taxe sur le kérosène, les billets, la TVA ; un prélèvement pour les grands voyageurs ; un moratoire sur le développement des infrastructures aéroportuaires ; une interdiction de certains vols, par exemple pour les petits porteurs de marchandises,...) ?
 - 7.1. Quelle est votre position sur une taxe européenne sur le kérosène ? Et si vous le soutenez : Que ferez-vous pour qu'il soit mis en œuvre ?
 - 7.2. Soutiendriez-vous une interdiction générale des vols à courte distance dans l'UE ? Si oui : Quelle devrait être la distance minimale pour autoriser les vols ? Dans la négative : Quelles autres mesures de limitation des vols à courte distance envisagez-vous de mettre en œuvre ?

Merci pour vos réponses !

Verkiezingspijlers voor de verkiezingen voor het Europees Parlement: Back on Track / Stay Grounded

Back on Track / Stay Grounded werken aan betere grensoverschrijdende spoorverbindingen in plaats van een voortdurende groei van het aantal vluchten. Wij zijn zeer geïnteresseerd in de standpunten van uw partij over de volgende onderwerpen.

1. Wat stelt u voor om ervoor te zorgen dat meer mensen in de EU gebruik maken van treinen in plaats van vliegtuigen voor reizen tot 1000 km en welke rol moeten nachttreinen daarbij spelen?
2. Wat gaat u doen om het speelveld tussen de verschillende vormen van langeafstandsreizen gelijk te trekken? Of zou u zelfs meer steun geven aan de meer klimaatvriendelijke vervoerswijzen - en hoe?
3. Hoe beoordeelt u het succes van het tot nu toe bestaande EU-beleid van liberalisering van de spoorwegmarkt als de manier om goede nationale en grensoverschrijdende treinverbindingen tot stand te brengen? Steunt u dit beleid of bent u van plan een alternatief te introduceren?
4. Er zijn ideeën voor een dag- en nachttreinverbinding in heel Europa (bijv. de "LunaLiner") als alternatief voor korte- en middellangeafstandsvluchten. Wat vindt u van deze plannen en als u ze steunt, wat zou u dan doen om ze uit te voeren?
5. De Europese Rekenkamer noemt het Europese hogesnelheidsnet een "inefficiënte lappendeken" die niet leidt tot goede verbindingen op EU-niveau (zie verslag nr. 19 van de Europese Rekenkamer). Wat bent u van plan om deze situatie te verbeteren?
6. Onlangs werden de rechten van treinreizigers in de EU besproken. Wat is uw standpunt over de toekomst van de rechten van reizigers in het spoor en andere vormen van openbaar vervoer? Dit geldt met name voor grensoverschrijdende diensten en een vervoersketen waarbij twee of meer exploitanten betrokken zijn. Moeten exploitanten compensatie kunnen weigeren als een dienst wordt geannuleerd of ernstig vertraagd als gevolg van "uitzonderlijke omstandigheden" en, zo ja, hoe moeten "uitzonderlijke omstandigheden" worden gedefinieerd?
7. Aangezien de nieuwe internationale overeenkomst CORSIA (Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation) en de EU-ETS (Emissions Trading Scheme) niet volstaan om de luchtvaartemissies aan te pakken, welke andere maatregelen overweegt u dan om de luchtvaart te reguleren (bijvoorbeeld een belasting op kerosine, tickets, BTW, een frequent flyer levy, een moratorium op uitbreiding van de luchthaveninfrastructuur, een verbod op bepaalde vluchten, bijvoorbeeld kortefstandsvluchten,)?
 - 7.1. Wat is uw standpunt ten aanzien van een kerosinebelasting voor de hele EU? En als u deze belasting steunt: Wat gaat u doen om deze belasting ten uitvoer te leggen?
 - 7.2. Bent u voorstander van een algemeen verbod op kortefstandsvluchten in de EU? Zo ja: Welke afstand moet de minimumafstand zijn om vluchten toe te staan? Zo nee: Welke andere maatregelen ter beperking van kortefstandsvluchten bent u van plan te nemen?

Bedankt voor uw antwoorden!

Hjørnesten til valg til Europa-Parlamentet: Back on Track / Stay Grounded

»Back on Track« og »Stay Grounded« arbejder for bedre grænseoverskridende jernbaneforbindelser i stedet for en løbende stigning i flyvninger. Vi ville være meget interesserede i jeres partiers positioner på følgende emner.

1. Da flyrejser er den mest klimatiske form for transport, hvad foreslår du for at få flere mennesker til at bruge tog i stedet for fly til ture på op til 1000 km i EU, og hvilken rolle bør nattetogene spille i denne bekymring?
2. Hvad vil du gøre for at udjævne spillereglerne mellem de forskellige former for fjerntrafik? Eller vil du endda give stærkere støtte til de mere klimavenlige transportformer - og hvordan?
3. Hvordan vurderer du succesen med den hidtil eksisterende EU-politik for liberalisering af jernbanemarkedet som vejen for at opnå gode nationale og grænseoverskridende togforbindelser? Støtter du denne politik, eller vil du planlægge at introducere et alternativ?
4. Der er ideer til et europæisk sammenkoblet dag- og nattog-grænseoverskridende netværk (f.eks. "LunaLiner") som et alternativ til korte og mid-distance flyvninger. Hvad synes du om disse planer, og hvis du støtter dem, hvad ville du gøre for at gennemføre dette?
5. Den Europæiske Revisionsret opfordrer Det Europæiske Højhastighedstognet til at være et "ineffektivt patchwork", der ikke fører til gode forbindelser på EU-plan (se rapport nr. 19 fra Den Europæiske Revisionsret). Hvad planlægger du for at forbedre denne situation?
6. For nylig blev EU's personbefordringsrettigheder under debat. Hvad er din holdning til fremtiden for passagerrettigheder i jernbane og andre transportformer? Dette vedrører især grænseoverskridende tjenester og en rejsekæde, der involverer to eller flere operatører. Skal operatørerne nægte kompensation, hvis en tjeneste annulleres eller alvorligt forsinkes på grund af "usædvanlige omstændigheder" og i bekræftende fald, hvordan skal "særlige omstændigheder" defineres?
7. Da de nye internationale aftaler, CORSIA (CO₂-udligningsordning for international luftfart) og EU-emissionshandelsordningen (ETS), ikke er tilstrækkelige til at tackle luftfartsemissionerne, hvilke andre foranstaltninger har du til hensigt at regulere luftfarten (f.eks. skat på petroleum, billetter, moms, en hyppig flyveafgift, et moratorium for udvidelse af lufthavnsinfrastruktur, et forbud mod visse flyvninger, f.eks. kortflyvninger, ...)?
 - 7.1. Hvad er din holdning til en europæisk petroleumsskat? Og hvis du støtter det: Hvad vil du gøre for at få det implementeret?
 - 7.2. Vil du støtte et generelt forbud mod kortflyvning i EU? Hvis ja: Hvilken bør være den mindste afstand for at tillade flyvninger? Hvis nej: Hvilke andre foranstaltninger til at begrænse kortflyvninger planlægger du at gennemføre?

Tak for dine svar!

Hörnstenar till Europaparlamentets val: Back on Track / Stay Grounded

»Back on Track« och »Stay Grounded« arbetar för bättre gränsöverskridande järnvägsförbindelser i stället för en fortsatt flygningstillväxt. Vi skulle vara väldigt intresserade av era fester i följande ämnen.

1. Eftersom flygresor är den mest klimatskadliga transportformen, vad föreslår du för att fler ska kunna använda tåg i stället för flygplan för resor upp till 1000 km i EU och vilken roll ska natttåg spela i denna fråga?
2. Vad ska du göra för att jämföra spelplanen mellan de olika sätten för långväga resor? Eller skulle du till och med ge större stöd till de mer klimatvänliga transportsätten - och hur?
3. Hur bedömer du framgången med den hittillsvarande EU-politiken för liberalisering av järnvägsmarknaden som ett sätt att uppnå goda nationella och gränsöverskridande tågförbindelser? Stöder du denna policy eller vill du införa ett alternativ?
4. Det finns idéer för ett europeiskt sammanlänkat dag- och natttågs gränsöverskridande nätverk (t ex "LunaLiner") som ett alternativ till korta och mellandistansflygningar. Vad tycker du om dessa planer, och om du stöder dem vad skulle du göra för att genomföra detta?
5. Europeiska revisionsrätten uppmanar det europeiska höghastighetsnätet till ett "ineffektivt lapptäcke" som inte leder till goda förbindelser på EU-nivå (se rapport nr 19 från Europeiska revisionsrätten). Vad planerar du för att förbättra situationen?
6. För närvarande diskuterades EU: s passagerarrättigheter för järnväg. Vilken är din ställning angående framtiden för passagerarnas rättigheter i järnväg och andra transportmedel? Detta gäller särskilt gränsöverskridande tjänster och en resekedja som involverar två eller flera operatörer. Ska operatörer kunna vägra ersättning om en tjänst avbryts eller försenas kraftigt på grund av "exceptionella omständigheter" och i så fall hur ska "exceptionella omständigheter" definieras?
7. Eftersom det nya internationella avtalet CORSIA (Koldioxidutsläpp och reduktionssystem för internationell luftfart) och EU-systemet för utsläppsrätter (Emissions Trading Scheme) inte är tillräckliga för att hantera luftfartsutsläpp, vilka andra åtgärder tänker du ha för att reglera luftfarten (t.ex. skatt på fotogen, biljetter, mervärdesskatt, frekvent flygavgift, ett moratorium för expansion av flygplatsinfrastrukturen, ett förbud mot vissa flygningar, t.ex. kortflygningar, ...)?
 - 7.1. Vad står du för för en EU-omfattande fotogenavgift? Och om du stöder det: Vad ska du göra för att få det implementerat?
 - 7.2. Skulle du stödja ett allmänt förbud mot kort avstånd i EU? Om ja: Vilket ska vara det minsta avståndet för att tillåta flygningar? Om nej: Vilka andra åtgärder för att begränsa kortdistansflyg planerar du att genomföra?

Tack för dina svar!

**Pietre angolari per poggiare la scelta nelle Elezioni al Parlamento Europeo:
Back on Track / Stay Grounded**

»Back on Track« e »Stay Grounded« lavorano per migliorare i collegamenti ferroviari transfrontalieri invece di un aumento costante dei voli. Saremo molto interessati alle posizioni del suo partito sui seguenti argomenti.

1. Poiché il trasporto aereo è la forma di trasporto più dannosa per il clima, cosa Lei propone per far sì che più persone utilizzino i treni anziché gli aerei per viaggi fino a 1000 km nell'UE e quale ruolo dovrebbero svolgere i treni notturni in questo ambito?

2. Che cosa farà Lei per garantire parità di condizioni di concorrenza tra le diverse modalità di trasporto a lunga percorrenza? O darebbe perfino un sostegno maggiore alle modalità di trasporto più rispettose del clima - e come?

3. Come giudica l'esito dell'attuale politica comunitaria di liberalizzazione del mercato ferroviario come modo per ottenere buoni collegamenti ferroviari nazionali e transfrontalieri? Lei è a favore di questa politica o ha intenzione di introdurre un'alternativa?

4. Esistono proposte per una rete ferroviaria transfrontaliera diurna e notturna interconnessa a livello europeo (ad es. il "LunaLiner") come alternativa ai voli a breve e media distanza. Cosa pensa Lei di questi piani e, se li sostiene, che cosa farebbe per realizzarli?

5. La Corte dei conti europea definisce la rete ferroviaria europea ad alta velocità un "lavoro a pezzi inefficace" che non porta a buoni collegamenti a livello UE (cfr. relazione n. 19 della Corte dei conti europea). Cosa prevede di fare Lei per migliorare questa situazione?

6. Recentemente sono stati discussi i diritti dei passeggeri ferroviari dell'UE. Qual è la Sua posizione sul futuro dei diritti dei passeggeri nel trasporto ferroviario e in altre modalità di trasporto pubblico? Ciò riguarda in particolare i servizi transfrontalieri e viaggi a catena di coincidenze che coinvolgono due o più operatori. Secondo Lei gli operatori dovrebbero avere la possibilità di rifiutare un risarcimento se un servizio viene cancellato o fortemente ritardato a causa di "circostanze eccezionali" e, in caso affermativo, come definire le "circostanze eccezionali"?

7. Poiché il nuovo accordo internazionale CORSIA (schema di compensazione e riduzione delle emissioni di carbonio per l'aviazione internazionale) e il sistema UE-ETS (Emissions Trading Scheme) non sono sufficienti per affrontare il problema delle emissioni del trasporto aereo, quali altre misure prevede Lei per regolamentare il trasporto aereo (ad esempio, una tassa sul cherosene, sui biglietti, IVA; una tassa frequent flyer; una moratoria sull'espansione delle infrastrutture aeroportuali; il divieto di determinati voli, come quelli a corto raggio,)?

7.1. Qual è la Sua posizione circa un'imposta sul cherosene a livello UE? E se la sostiene: Che cosa farà Lei per farla applicare?

7.2. Sarebbe Lei a favore di un divieto generale dei voli a breve distanza nell'UE? In caso affermativo: quale dovrebbe essere la distanza minima per consentire i voli? In caso negativo: quali altre misure per limitare i voli a breve distanza intende attuare?

Grazie per le vostre risposte!

Piedras angulares de las elecciones al Parlamento Europeo: Back on Track / Stay Grounded

»Back on Track« y »Stay Grounded« trabajan para mejorar las conexiones ferroviarias transfronterizas en lugar de un crecimiento continuo de los vuelos. Nos interesarían mucho las posiciones de su partido sobre los siguientes temas.

1. Dado que el transporte aéreo es el medio de transporte más perjudicial para el clima, ¿qué propone usted para que un mayor número de personas utilice el tren en lugar del avión en los viajes de hasta 1 000 km en la UE y qué papel deberían desempeñar los trenes nocturnos en este sentido?
2. ¿Qué hará usted para nivelar el campo de juego entre los diferentes modos de transporte de larga distancia? ¿O incluso daría usted un mayor apoyo a los modos de transporte más respetuosos con el clima, y cómo?
3. ¿Cómo juzga el éxito de la hasta ahora existente política de liberalización del mercado ferroviario de la UE como la forma de conseguir buenas conexiones ferroviarias nacionales y transfronterizas? ¿Apoya esta política o piensa introducir una alternativa?
4. Existen ideas para una red transfronteriza de trenes diurnos y nocturnos interconectada a escala europea (por ejemplo, la "LunaLiner") como alternativa a los vuelos de corta y media distancia. ¿Qué piensa de estos planes y, si los apoya, qué haría para ponerlos en práctica?
5. El Tribunal de Cuentas Europeo considera que la red ferroviaria europea de alta velocidad es un "mosaico ineficaz" que no conduce a buenas conexiones a nivel de la UE (véase el informe nº 19 del Tribunal de Cuentas Europeo). ¿Qué planeas hacer para mejorar esta situación?
6. Recientemente se han debatido los derechos de los viajeros de ferrocarril de la UE. ¿Cuál es su posición sobre el futuro de los derechos de los viajeros en el ferrocarril y otros modos de transporte público? Se trata, en particular, de los servicios transfronterizos y de una cadena de viajes en la que participan dos o más operadores. ¿Deben los operadores poder denegar la compensación si un servicio se cancela o se retrasa considerablemente debido a "circunstancias excepcionales" y, en caso afirmativo, cómo se deben definir las "circunstancias excepcionales"?
7. Dado que el nuevo acuerdo internacional CORSIA (Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation) y el EU-ETS (Emissions Trading Scheme) no son suficientes para hacer frente a las emisiones de la aviación, ¿qué otras medidas prevé usted para regular la aviación (por ejemplo, un impuesto sobre el queroseno, los billetes, el IVA, un impuesto sobre los pasajeros frecuentes, una moratoria sobre la ampliación de la infraestructura aeroportuaria, la prohibición de determinados vuelos, por ejemplo, los vuelos de corta distancia,...)?
 - 7.1. ¿Cuál es su posición respecto a un impuesto sobre el queroseno a escala de la UE? Y si lo apoya: ¿Qué hará para que se implemente?
 - 7.2. ¿Apoyaría usted una prohibición general de los vuelos de corta distancia en la UE? En caso afirmativo: ¿Cuál debe ser la distancia mínima para permitir los vuelos? En caso negativo: ¿Qué otras medidas para limitar los vuelos de corta distancia tiene previsto aplicar?

Gracias por sus respuestas!

Elements fonamentals per a les eleccions al Parlament Europeu: Back on Track / Stay Grounded

»Back on Track« i »Stay Grounded« treballen per obtenir millors connexions ferroviàries transfrontereres en lloc d'un creixement continu de vols. Estaríem molt interessats en les posicions de la vostra festa en els següents temes.

1. Com que el transport aeri és el mitjà de transport més perjudicial per al clima, què proposa per fer que més persones utilitzin trens en comptes d'avions per a viatges de fins a 1000 km a la UE i quin paper hauria de tenir els trens nocturns en aquesta preocupació?
2. Què faràs per tal d'establir un nivell de joc entre els diferents modes de viatge de llarga distància? O fins i tot donar suport més estricte als modes de transport més adequats al clima i com?
3. Com jutja l'èxit de la política actual de la UE de liberalització del mercat ferroviari com a forma d'aconseguir bones connexions ferroviàries nacionals i transfrontereres? Recolza aquesta política o voleu introduir una alternativa?
4. Hi ha idees per a una xarxa transfronterera interconnectada d'Europa (per exemple, el "LunaLiner") com a alternativa als vols a curt i mitjà recorregut. Què pensa sobre aquests plans i si els recolza què faria vostè per implementar això?
5. El Tribunal de Comptes Europeu demana a la xarxa europea d'alta velocitat un "patchwork ineffective" que no condueixi a bones connexions a nivell de la UE (vegeu l'informe núm. 19 del Tribunal de Comptes Europeu). Què planeja per millorar aquesta situació?
6. Recentment es debaten els drets de passatgers ferroviaris de la UE. Quina és la seva posició respecte al futur dels drets dels passatgers en el transport ferroviari i altres mitjans de transport públic? Això es refereix especialment als serveis transfronterers i una cadena de viatges que impliquen dos o més operadors. En cas que els operadors puguin rebutjar les indemnitzacions si un servei es cancel·la o es retarda degut a "circumstàncies excepcionals" i, en aquest cas, com es defineixen les "circumstàncies excepcionals"?
7. Com que el nou acord internacional CORSIA (Pla de reducció i compensació de carboni per a l'aviació internacional) i l'EU-ETS (règim de comerç d'emissions) no són suficients per afrontar les emissions de l'aviació, quines altres mesures preveuen per regular l'aviació (per exemple, impostos sobre el querosè, les entrades, l'IVA, un impost sobre volants freqüent, una moratòria sobre l'expansió d'infraestructures aeroportuàries, la prohibició de certs vols, per exemple, vols de curta distància ...)?
 - 7.1. Quina és la seva posició en un impost sobre querosè a escala de la UE? I si ho admet: què farà per implementar-lo?
 - 7.2. Suportaria la prohibició general del vol de curta distància a la UE? En cas afirmatiu: quina hauria de ser la distància mínima per permetre vols? Si no: quines altres mesures per limitar els vols de curta distància voleu implementar?

Gràcies per les vostres respostes.

Kamienie węgielne wyborów do Parlamentu Europejskiego: Back on Track / Stay Grounded

»Back on Track« i »Stay Grounded« pracują na rzecz lepszych transgranicznych połączeń kolejowych zamiast stałego wzrostu liczby lotów. Będziemy bardzo zainteresowani stanowiskami Pańskiej partii w następujących kwestiach.

1. Ponieważ podróże lotnicze są najbardziej szkodliwą dla klimatu formą transportu, co proponują Państwo w celu skłonienia większej liczby osób do korzystania z pociągów zamiast samolotów w przypadku podróży na odległość do 1000 km w UE i jaką rolę powinny odgrywać nocne pociągi w tej kwestii?
2. Co zrobią Państwo w celu wyrównania szans pomiędzy różnymi rodzajami transportu na długich dystansach? Czy też nawet udzieliliby Państwo silniejszego wsparcia dla bardziej przyjaznych dla klimatu środków transportu - i jak?
3. Jak oceniają Państwo sukces dotychczasowej polityki UE w zakresie liberalizacji rynku kolejowego jako sposobu na osiągnięcie dobrych krajowych i transgranicznych połączeń kolejowych? Czy popierają Państwo tę politykę, czy też planują Państwo wprowadzenie alternatywy?
4. Istnieją pomysły na ogólnoeuropejską, wzajemnie powiązaną transgraniczną sieć pociągów dziennych i nocnych (np. "LunaLiner") jako alternatywę dla lotów na krótkich i średnich odległościach. Co sądzisz o tych planach i jeśli je poprzysz, co byś zrobił, aby je zrealizować?
5. Europejski Trybunał Obrachunkowy nazywa europejską sieć kolei dużych prędkości "nieskuteczną mozaiką", która nie prowadzi do dobrych połączeń na poziomie UE (zob. sprawozdanie Europejskiego Trybunału Obrachunkowego nr 19). Co planujecie Państwo w celu poprawy tej sytuacji?
6. Ostatnio toczyły się dyskusje na temat praw pasażerów kolei w UE. Jakie jest Pana stanowisko w sprawie przyszłości praw pasażerów w transporcie kolejowym i innych środkach transportu publicznego? Dotyczy to w szczególności usług transgranicznych i łańcucha podróży obejmującego dwóch lub więcej operatorów. Czy operatorzy powinni mieć możliwość odmowy przyznania odszkodowania, jeżeli usługa zostanie odwołana lub znacznie opóźniona z powodu "wyjątkowych okoliczności", a jeżeli tak, to jak należy zdefiniować "wyjątkowe okoliczności"?
7. Ponieważ nowe międzynarodowe porozumienie CORSIA (system kompensacji i redukcji emisji dwutlenku węgla dla lotnictwa międzynarodowego) oraz system handlu uprawnieniami do emisji UE (system handlu uprawnieniami do emisji) nie są wystarczające, jakie inne środki przewidują Państwo w celu uregulowania kwestii związanych z lotnictwem (np. podatek od ropy, biletów, VAT, opłata za częste loty lotnicze, moratorium na rozbudowę infrastruktury lotniskowej, zakaz niektórych lotów, np. lotów krótkodystansowych, ...)?
 - 7.1. Jakie jest Państwa stanowisko w sprawie ogólnounijnego podatku od paliwa lotniczego? A jeśli je poprzysz: Co zrobisz, aby go wprowadzić w życie?
 - 7.2. Czy poparliby Państwo ogólny zakaz lotów na krótkich dystansach w UE? Jeśli tak: Jaka powinna być minimalna odległość, aby umożliwić loty? Jeśli nie: Jakie inne środki mające na celu ograniczenie lotów krótkodystansowych planujecie Państwo wdrożyć?

Dziękuję za odpowiedzi!