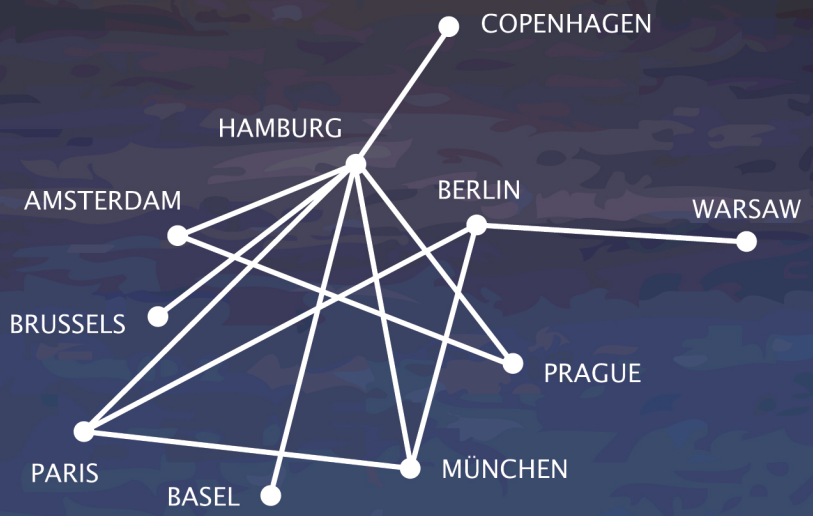
Save the Night Train!



Sauvons les trains de nuit européens!
Rettet die europäischen Nachtzüge!

E-Mail campaign
savethenighttrain.eu

Information
www.nachtzug-bleibt.eu

Umwelt schützen – Nachtzug nützen !

Wenn im November und Dezember 2015 der UN-Klimagipfel »COP 21« in Paris zusammentritt, geht es um keine geringere Aufgabe als das Klima zu retten. Die deutsche Regierungsdelegation reist umweltfreundlich mit einem Sonderzug an – elf Monate, nachdem die Staatsbahn DB den einzigen durchgehenden Zug von Berlin nach Paris gestrichen hat: den Nachtzug.

Ende 2014 strich die DB auch die Nachtzüge von Hamburg und München nach Paris sowie von Kopenhagen nach Amsterdam, Basel und Prag. Direkt nach dem Klimagipfel streicht sie den Nachtzug von Berlin nach München. Stattdessen fahren immer mehr Fernbusse – was Dieselmotoren durch den Auspuff jagen, weiß man inzwischen.

Wir wollen jeden Tag etwas für das Klima tun: Wir wollen mehr Nachtzüge, wir wollen mehr Züge, die Europas Metropolen direkt miteinander verbinden, anstatt an der Grenze in einen anderen Zug umsteigen zu müssen.

PARIS2015
UN CLIMATE CHANGE CONFERENCE
COP21·CMP11

When the UN climate summit »COP 21« gathers in Paris in November and December 2015, the German government delegation will make the trip from Berlin to Paris in a special train – eleven months after their state railway DB has cut the only direct train between both capitals: the night train. They cut as well the night trains from Hamburg and Munich to Paris, and the night trains from Copenhagen to Amsterdam, Basel and Prague. Immediately after the Climate Summit they will cut the night train between Berlin and Munich. Buses will fill the gap – and thanks to VW's dieselgate we know what those engines blow into the air.

We want to save the climate every day: We want more night trains, we want more direct trains between Europe's agglomerations, instead of having to change trains at border stations.

2014 haben über 25.000 Menschen Protestpostkarten ausgefüllt oder eine der Internet-Petitionen für Nachtzüge unterzeichnet. Wir haben eine Anhörung im Deutschen Bundestag erzwungen, bei der die DB einräumen musste, dass die Nachtzüge 2013 von doppelt so vielen Reisenden benutzt wurden wie die DB behauptet hatte: von 2,7 statt 1,4 Millionen! Wenn Sie die Nachtzüge retten wollen, schreiben Sie an die DB, an die Medien und an die zuständigen Politiker im Bundestag und im EU-Parlament. Und fahren Sie weiter Nachtzug! Weitere Informationen auf www.nachtzug-bleibt.eu

Kontakt und ViSdP: Peter Dreller, Postfach 60 05 66, 22205 Hamburg