

Prellbock Altona e. V.
Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!

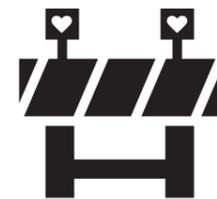
Für starken Umwelt-
und Klimaschutz

Verkehrswende – starke
Schiene für Hamburg

Für mehr Fahrgastkomfort
mitten in der Stadt



★ Back on Track



Prellbock Altona e. V.
Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!

Für starken Umwelt-
und Klimaschutz

Verkehrswende – starke
Schiene für Hamburg

Für mehr Fahrgastkomfort
mitten in der Stadt



★ Back on Track

Initiativen Back-on-track och Prellbock-Altona välkomnar SJ: **s nyöppnande av nattågslinjen från Stockholm till Hamburg-Altona**

SJ kommer att erbjuda sina kunder ett nytt och klimatanpassat sätt att resa till kontinenten.
Därför kommer man att återinföra, med statens hjälp, en smidig daglig natt- tågförbindelse från Stock-
holm till Hamburg .

Prellbock och Back-on-track önskar den nya linjen en bra start och ekonomisk framgång.

Med start efter sommarens turist högsäsong erbjuder SJ nu sina kunder i Sverige, privata resenärer såväl som
företagskunder, att kunna resa på ett klimatvänligare sätt.

SJ har medvetet valt Hamburg-Altona terminalen som endstation och inte den permanent överbelastade Hamburg
Centralen (Hauptbahnhof), eftersom **Hamburg Altona**

Die SJ hat bewusst den Kopfbahnhof Hamburg-Altona als Zielbahnhof für diese Linie gewählt und nicht
den chronisch überlasteten Hamburger Hauptbahnhof, weil der Kopfbahnhof Altona

- ▶▶ har reservkapacitet för de längre stilleståndstiderna för nattåg
- ▶▶ ligger i omedelbar närhet av depån i Langenfelde, som är särskilt lämpad för nattågslinjen
- ▶▶ är välkänt och populärt bland resenärer från Skandinavien på grund av de bil-transporttåg som startar här
- ▶▶ är en naturlig knutpunkt för nattågsförbindelser från Nordtyskland till Basel/Zürich, München/Innsbruck/Wien



Für Nachtzüge besonders geeignet –
Der Kopfbahnhof Altona

Gemeinsame Pressemitteilung der Bürgerinitiative **Prellbock Altona e. V.** und der Initiative **Back on Track** zum Start der wieder eingerichteten Nachtzugverbindung von Stockholm nach Hamburg-Altona am 1.9.2022

Die Renaissance des Nachtzuges – Der Kopfbahnhof Altona für Nachtzüge besonders geeignet

Die Initiativen **Back-on-track** und **Prellbock-Altona** begrüßen die Wiedereröffnung der Nachtzuglinie von Stockholm nach Hamburg-Altona durch die schwedische Staatsbahn **SJ**.

Schweden hat die Zeichen der Zeit erkannt, dass viele Bürger*innen klimaschonend reisen wollen, und unterstützt die Wiedereinrichtung dieser Zugverbindung aus Mitteln des Staatshaushalts.

Prellbock und Back-on-track wünschen der neuen Linie einen guten Start und wirtschaftlichen Erfolg.

Mit einem Start nach der Tourismus-Hochsaison zeigt sich, dass die **SJ** nicht nur auf touristische Verkehre zielt, sondern auch die skandinavischen (und perspektivisch auch deutschen) Geschäftskunden als Zielgruppe sieht, die klimabewusst reisen wollen.

Die **SJ** hat bewusst den **Kopfbahnhof Hamburg-Altona** als Zielbahnhof für diese Linie gewählt und nicht den chronisch überlasteten Hamburger Hauptbahnhof, weil der Kopfbahnhof Altona

- ▶▶ **Reservekapazitäten** für die längeren Standzeiten eines Nachtzuges hat,
- ▶▶ Altona für Reisende aus Skandinavien aufgrund der hier beginnenden Autoreisezüge **bekannt und beliebt** ist und
- ▶▶ **in nächster Nähe des für die Wartung von Nachtzügen** besonders qualifizierten Bahnbetriebswerkes **Langenfelde** liegt und last but not least,
- ▶▶ mit Nachtzugverbindungen nach Basel/Zürich, München/Innsbruck/Wien sich quasi als **natürlicher Nachtzug** für den norddeutschen Raum anbietet.

Wir kämpfen weiter

Spendenkonto **Prellbock**
DE03 8306 5408 0004 1354 90

Stichwort: Spende Prellbock

GENODEF1 SLR

VR-Bank Altenburger Land eG

PayPal: spenden@prellbock-altona.de



Für Infos: www.prellbock-altona.de
Unseren Newsletter kann man auf
info@prellbock-altona.de bestellen

www.back-on-track.eu



Eine Mitarbeit in der Bürgerinitiative ist jetzt nötiger denn je, informieren Sie Ihre Nachbarn, Freunde, Kollegen, Kunden, Geschäftspartner. **Wir treffen uns jeden 4. Mittwoch im Monat um 18.30 im Großen Saal der Werkstatt 3, 1. Stock, Nernstweg 32**

Joint press release by the citizens' initiative **Prellbock Altona e .V.** and the **Back on Track** initiative on the start of the new night train connection from Stockholm to Hamburg-Altona on 1.9.2022.

The renaissance of the night train – Altona terminus station particularly suitable for night trains

The initiatives **Back-on-track** and **Prellbock-Altona** welcome the reopening of the night train line from Stockholm to Hamburg-Altona by the Swedish state railway **SJ**.

Sweden has recognised the signs of the times, that many citizens want to travel in a climate-friendly way, and supports the reinstatement of this train connection with funds from the state budget.

Prellbock and Back-on-track wish the new line a good start and economic success.

With a start after the peak tourism season, it shows that the **SJ** is not only aiming at tourist traffic, but also sees Scandinavian (and in perspective also German) business customers who want to travel in a climate-conscious way as a target group.

The **SJ** has deliberately chosen **Hamburg-Altona terminus** as the destination station for this line instead of Hamburg's chronically overloaded main station, because the Altona terminus

- ▶▶ **has reserve capacity** for the longer idle times of a night train,
- ▶▶ Altona is **well-known and popular** for travellers from Scandinavia due to the motorail trains that start here, and
- ▶▶ **is in the immediate vicinity of the Langenfelde depot**, which is particularly qualified to maintain night trains, and last but not least,
- ▶▶ with night train connections to Basel/Zurich, Munich/Innsbruck/Vienna, Altona is a **natural night train hub for northern Germany**.

We keep fighting

Account for Donations to **Prellbock**
DE03 8306 5408 0004 1354 90

Keyword: Spende Prellbock

GENODEF1 SLR

VR-Bank Altenburger Land eG

PayPal: spenden@prellbock-altona.de



For further Information: www.prellbock-altona.de
You can get access to our newsletter here:
info@prellbock-altona.de

www.back-on-track.eu



Eine Mitarbeit in der Bürgerinitiative ist jetzt nötiger denn je, informieren Sie Ihre Nachbarn, Freunde, Kollegen, Kunden, Geschäftspartner. **Wir treffen uns jeden 4. Mittwoch im Monat um 18.30 im Großen Saal der Werkstatt 3, 1. Stock, Nernstweg 32**